



Вилка зчеплення з чохлам в зборі ГАЗ-53, 3307, Росавтогаз/ 52-1601200Рос

В наявності 950 ₴

+380 (63) 782-78-18



Автозапчастини на грузовики

Пошук...



Кошик

В зв'язку з ситуацією в країні ціни можуть відрізнятись.

Сделать заказ

МЕНЮ

Товари и услуги

Оплата и доставка

Отзывы

Контакты

КОНТАКТИ

КОМПАНІЯ

Запчасти к автомобилям УРАЛ и КамАЗ от завода изготовителя, по доступным ценам

КОНТАКТНА ОСОБА

Василий

АДРЕСА

пр Любові Малої, 61090, Харків, Україна

ТЕЛЕФОНИ

+380 (63) 782-78-18

+380 (97) 975-83-31

ДОДАТКОВІ ВИДИ ЗВ'ЯЗКУ

Ural4320.kamaz4310@gmail.com

Зчеплення газ-53, 3307, 66 > Вилка зчеплення з чохлам в зборі газ-53, 3307, 66



Вилка зчеплення з чохлам в зборі ГАЗ-53, 3307, Росавтогаз/ 52-1601200Рос

950 ₴

В наявності | Код: 52-1601200

Купити

+380 (63) 782-78-18

Умови оплати та доставки

Графік роботи Адреса та контакти

Умови повернення:

повернення товару протягом 14 днів за домовленістю

Детальніше

Можлива електронна оплата:

Придбати Вилка зчеплення з чохлам в зборі ГАЗ-53, 3307, Росавтогаз/ 52-1601200Рос Ви можете, оформивши замовлення у нас в інтернет магазині [УРАЛ-ЗАПЧАСТИНИ](#) через корзину або зателефонувавши за вказаними телефонами.

Вилка зчеплення з чохлам в зборі ГАЗ-53, 52-1601200,
Зчеплення ГАЗ-53

Зчеплення ГАЗ-53 (рис. 1) однодискове, сухе з демпферним пристроєм на веденому диску. Встановлено в литому алюмінієвому картері 2. Кожух диска (кошика) зчеплення ГАЗ-53 прикріплений на маховику колінчастого вала шістьма центруючими (спеціальними) болтами. Усередині кожуха міститься натискний диск (кошки).

Регулювання зчеплення ГАЗ-3307

Хочете, зателефонуємо Вам
завтра рівно о:

09

00

Ваш номер телефону

Чекаю на дзвінок



Вилка зчеплення з чохлом в зборі ГАЗ-53, 3307, Росавтогаз/ 52-1601200Рос

В наявності 950 ₴

+380 (63) 782-78-18

Важелі з вимикання зчеплення ГАЗ-53 розташовані у прорізах виступів натискного диска і з допомогою осей і голчастих підшипників з'єднуються з натискним диском і опорними вилками, які шарнірно закріплені на кожусі допомогою конічних пружин і сферичних регулювальних гайок 7. Гайки після регулювання закернивають і в процесі експлуатації важелі не регулюють.

Натискний диск кошик ГАЗ-53 від балансовано в зборі з колінчастим валом і маховиком двигуна, тому при зміні веденого диска під час складання поєднують метки "О" на маховику і кожусі натискного диска.

Привід керування зчепленням ГАЗ-53 — механічний. Складається з педалі зчеплення 16, валика з важелем, тяги 14, регулювальної гайки 13. Для змащення втулки педалі зчеплення на торці валика встановлена прес-маслянка.

В крайньому задньому положенні педаль утримується стяжний пружиною. При цьому обмеження ходу педалі в задньому положенні здійснюється упором педалі в похила підлога кабіни через гумову захисну муфту.

Педаль 16 зчеплення ГАЗ-53 повинна мати вільний хід в межах 35 — 45 мм або вільний хід зовнішнього кінця вилки 6 — 7 мм при непрацюючому двигуні, що відповідає 4 мм зазору між кінцями важелів натискного диска і підшипником вимикання зчеплення.

Відсутність цього зазору призводить до швидкого зносу важелів, виходу з ладу підшипника і може привести до згорання фрикційних накладок.

Регулювання зчеплення ГАЗ-53

Догляд за зчепленням ГАЗ-53 і його приводом полягає в періодичному змазуванні упорного підшипника муфти виключення зчеплення і в проведенні регулювання приводу.

Масило підшипника вимикання зчеплення ГАЗ-53 здійснюється колпачковою масельничкою 6, розташованою зверху картера зчеплення. Для цього потрібно двічі вичавити в нього повністю заправленому колпачкову маслянку. Тільки третя заправка маслянки буде подавати мастило в підшипник.

Регулювання приводу вимикання зчеплення ГАЗ-53 вимагається, якщо вільний хід педалі зчеплення не відповідає 35 — 45 мм.

Регулювання величини вільного ходу зчеплення ГАЗ-53 виробляється зміною довжини тяги 14. Для збільшення вільного ходу педалі необхідно отвертывать гайку 13.

Передчасний знос накладок, руйнування накладок і поломка ступиці веденого диска по віках під пружини можуть бути викликані відповідно рухом з полувыключенным зчепленням, включенням на високій швидкості II або I передачі і неплавним включенням зчеплення при переході на третю або пряму передачі і можуть зустрічатися тільки при неправильній експлуатації автомобіля.

Зчеплення ГАЗ-53 — Розбирання, ремонт і складання

Зчеплення ГАЗ-53 знімають з автомобіля, не знімаючи двигуна. Для цього автомобіль встановлюють на естакаду, підйомник або оглядову яму, щоб забезпечити зручний доступ до зчеплення знизу.

Знімають коробку передач разом з муфтою і підшипником вимикання зчеплення ГАЗ-53. Від'єднують від муфти натяжну пружину і спресовують з підшипник муфти. Відвертають болти кріплення і знімають штамповану нижню частину картера зчеплення.

Перевіряють наявність на маховику двигуна і кожусі натискного диска ГАЗ-53 суміщених міток "Про" і, якщо вони відсутні, наносять їх. Поступово відвертають болти кріплення кожуха зчеплення до маховика, повертаючи при цьому колінчастий вал двигуна. Виймають ведений і натискний диски зчеплення ГАЗ-53 з картера сцеплє



поперечину.

Розбирання натискного диска корзини зчеплення ГА3-53. Перед розбиранням роблять мітки на кожусі 11 (см, рис.1), важелі 5 і нажимном диску 4, щоб зберегти балансування під час складання. Кладуть натискний диск на підставку і встановлюють на стіл преса зусиллям не менше 30 кгс.

Кожух не повинен зачіпати за стіл преса і підставку. На кожух зверху кладуть підкладку так, щоб вона не закривала три гайки кріплення опорних вилок важелів вимикання зчеплення. Натискаючи пресом на підкладку, стискають пружини і розвантажують від зусилля важелі вимикання зчеплення.

Відвертають регульовальні гайки 7 (див. рис.1) опорних вилок важелів вимикання зчеплення і плавно відпускають прес. Знімають кожух зчеплення ГА3-53, натискні пружини 12 і теплоізоляційні шайби.

Расшплинтовывають і виймають осі важелів вимикання зчеплення з ушков натискного диска. Виймають голки підшипників: расшплинтовывають і виймають осі важелів вимикання зчеплення з опорних вилок. Виймають голки підшипників.

Після розбирання деталі зчеплення ГА3-53 ретельно промивають і піддають ретельному огляду, звертаючи увагу на надійність заклепочних з'єднань, відсутність погнутості, зношування, тріщин, забоїв і обломів на нажимном і веденому диску, важелях, опорних вилках, пружинах, ступиці, кожусі, вилки виключення зчеплення і на інших деталях механізмів.

Фрикційні накладки веденого диска ГА3-53 замінюють, якщо на їх поверхнях є сліди перегріву, тріщини або сильне замаслювання, а також якщо відстань від поверхні накладок зчеплення до головок заклепок менше 0,2 мм. Замінюють одночасно обидві накладки, так як різниця в товщині накладок порушить нормальну роботу зчеплення.

Щоб зняти зношені або пошкоджені накладки, висвердлюють і акуратно вибивають бородком заклепки кріплення накладок до пластинчастим пружинам і диску. Поверхня натискного диска і маховика ГА3-53 при наявності на них задирих і кільцевих рисок виправляють проточкою і шліфуванням.

Величина знятого при обробці шару металу повинна бути такою, щоб товщина натискного диска після обробки зменшилась не більше ніж на 1 мм. В цьому разі при зборці для збереження натискного зусилля встановлюють під теплоізоляційні шайби додатково сталеві шайби, по товщині дорівнюють величині знятого металу з поверхні натискного диска.

При складанні веденого диска ГА3-53 приклепують фрикційні накладки. Після розвальцьовування на головках заклепок неприпустимі надрипи, тріщини. Торцець всіх головок заклепок кріплення накладок втоплюють не менш ніж на 2 мм від робочої поверхні.

Расклепанная головка на диску повинна бути заввишки 0,6 — 0,9 мм, а на пружних пластинах 0,9 — 1,2 мм, що забезпечує при складанні веденого диска утопание расклепанных головок в отворах пружинних пластин і диска. Сталевими заклепками діаметром 4X5 мм приклепують пластини до диска.

Рис.3. Регулювання важелів вимикання зчеплення ГА3-53

Ведений диск зчеплення ГА3-53 з новими накладками перевіряють на биття площині тертя. Биття накладок диска, заміряне на радіусі 125 мм, не більше 0,7 мм. При більшій величині биття диск правлять за допомогою спеціальної оправки. Потім його піддають статичному балансуванню, застосовуючи спеціальні балансувальні тягарці. Балансують до балансу веденого диска не більше 18 гс/див.

При складанні кошика (натискного диска зчеплення ГА3-53) переконуються, що зроблені при розбиранні мітки на кожусі 11 (див. рис.1), нажимном диску 4 і важелях 5 збігаються, а натискні пружини 12 центруються по отбортовкам кожуха. Для запобігання випадання голок з отворів у важелях встановлюють гумові кульки діаметром 8,0 — 8,5 мм або рясно змащують голки консистентним мастильним матеріалом (в кожному підшипнику має бути 19 голок).



Вилка зчеплення з чохлам в зборі ГАЗ-53, 3307, Росавтогаз/ 52-1601200Рос

В наявності 950 ₴

+380 (63) 782-78-18

натискного диска шматком чистої тканини, змоченої в бензині; центрируют ведений диск по відношенню до осі колінчастого вала — у шліцьове отвір веденого диска вставляють спеціальну оправку таким чином, щоб її кінець увійшов в шарикопідшипник маховика.

Для цієї мети також використовують запасний первинний вал; затягують болти кріплення кожуха до маховика ГАЗ-53 рівномірно (щоб уникнути жолоблення кожуха); при установці вилки виключення зчеплення забезпечують правильне положення лапок на лысках муфти вимикання зчеплення.



Характеристики

Основні

Виробник	ГАЗ
Країна виробник	Україна
Марка	ГАЗ
Сумісність з маркою	ГАЗ
Стан	Новий

Інформація для замовлення

Ціна: 950 ₴

Навигация

Доставка и оплата
О компании
Контакты
Новости

Группы товаров

Запчасти в автомобилю КамАЗ
Запчасти к автомобилю Урал

Клиенту

Прайс-лист
Отзывы
Политика конфиденциальности

Хочете, зателефонуємо Вам
► завтра рівно о:

09 00

Чекаю на дзвінок

ВІРТУАЛЬНА АТС